



Desde el **Ateneo La Histórica**, creemos necesario repensar y replantear la forma en que nos movilizamos en Concepción el Uruguay. En esta tarea de repensar la forma en que nos trasladamos, entendemos que debe contemplarse a la **BICICLETA como actor central**.

Para ello, creemos necesario fomentar el uso de dicho medio de transporte en nuestra ciudad, ya que el uso de la bicicleta tiene comprobados beneficios, como:

- Ser un transporte saludable.
- Ser un transporte económico.
- Ser un transporte que beneficia al medio ambiente, evitando la polución generada por el uso de motos o automóviles.
- Ser un transporte que ayudaría a descomprimir el tránsito y mejoraría el estacionamiento en varios sectores de la ciudad.
- Ser un transporte que ayudaría a bajar la contaminación sonora, generada por los vehículos de propulsión mecánica.

Por ello nos encontramos trabajando para ofrecer un proyecto a nuestra comunidad, que en una primera etapa *-además de contener un adecuado plan de difusión y concientización sobre los beneficios del uso de la bicicleta-* evaluamos la posibilidad de tomar como plan piloto, que **se instalen bici sendas en dos calles de nuestra ciudad, esto como una primera experiencia en este cambio en la forma en que nos movilizamos que pretendemos para nuestra**

**ciudad.** En este sentido creemos posible y conveniente que dichas bici sendas sean instaladas por ejemplo, en las **calles Ameghino/Rivadavia, en sentido de norte a sur desde calle Santa Teresita hasta calle Suipacha.** La otra **calle seria la Posadas de oeste a este, desde el Boulevard Díaz Vélez hasta la Avenida Paysandú (puerto).**

En una segunda etapa, vislumbramos la posibilidad de que se reformule el sector central *-cantero-* del Boulevard Yrigoyen, instalando una ciclo vía para la circulación de bicicletas en ambos sentidos, es decir de este/oeste y oeste/este, contemplando también, espacio para el uso y circulación de peatones.

Entendemos que estos primeros pasos, deben ir acompañados con **la proyección de estacionamientos o aparcamientos con seguridad para bicicletas en distintos puntos de la ciudad, como así también con políticas tendientes a mejorar la seguridad en el transito y en los espacios públicos de nuestra ciudad.**

Posteriormente, **contemplamos la posibilidad de que desde el estado municipal se invierta en la adquisición de bicicletas y que estén a disposición de los vecinos y las vecinas y turistas para su uso, creándose puntos de retiro/devolución de las mismas en diferentes zonas de la ciudad, para que los usuarios puedan tomar la bicicleta en uno de ellos y devolverla en otro.**

Para todo ello, creemos conveniente invitar a toda la comunidad a participar en el proyecto que humildemente proponemos, a fin de nutrirlo, mejorarlo y llegar a su versión final. Para aportar, colaborar, comunicate con nosotros a través de nuestras redes sociales en Facebook, Instagram y Twitter.

Concepción del Uruguay, 26 de julio de 2020.